

Het College van Burgemeester
en Wethouders van Capelle aan den IJssel
Postbus 70
2900 AB Capelle aan den IJssel.

Capelle aan den IJssel, 5 december 2009.

Betreft: vragen ex artikel 42 van het Reglement van Orde m.b.t. onveilige verkeerssituaties en ongevallen op rotondes.

Geacht College,

Op de verschillende rotondes waaronder die op de kruising Slotlaan-Rembrandtsingel, vinden ongevallen plaats die naar onze mening voorkomen hadden kunnen worden. Op betreffende rotonde heeft vrijdag j.l. weer een ongeval plaatsgevonden tussen een auto en een fietser; de zoveelste in relatief korte tijd. Onze fractie maakt zich zorgen over de onveiligheid van deze en ook andere rotondes. Een oorzaak zit waarschijnlijk in de verschillende voorrangsituaties en regels op rotondes en/of deels doordat auto's toch met te hoge snelheid de rotonde oprijden. Daarnaast gelden geen eenduidige regels op de rotondes.

Ter verbetering van de veiligheid op de rotondes en het zoveel mogelijk voorkomen van ongevallen, doen wij u de volgende voorstellen:

- er dienen uniforme regels op de rotondes te worden vastgesteld; en
- rotondes dienen met een drempel of verhoogd plateaugebied te worden aangepast, zodat auto's niet meer met (relatief) hoge snelheid de rotondes op kunnen rijden.

Gezien het bovenstaande vragen wij:

1. of u op de hoogte bent van de door ons geschetste onveilige verkeerssituatie en met het laatste ongeval op de genoemde rotonde Slotlaan-Rembrandtsingel?
2. of u ons van een overzicht kunt voorzien van alle ongevallen op de rotondes, waaruit tevens het aantal ongevallen tussen auto's en fietsers blijkt?
3. of u van plan bent de veiligheid van de rotondes op termijn te verbeteren wat betreft de uniformiteit van regeltoepassing?
4. of u zich kunt vinden in onze suggestie de rotondes met een drempel of verhoogd plateaugebied op het deel van de autoweg m.u.v. het fietspad beter te beveiligen;

5. of u kunt aangeven wat de kosten van de suggestie zijn voor alle rotondes?
6. indien u niet alle rotondes wenst aan te passen, of u dan wel bereid bent die van de Slotlaan-Rembrandtsingel en enkele andere risicovolle rotondes volgens ons voorstel aan te passen?
7. u ons bij een eventuele afwijzing van ons voorstel, gemotiveerd aan te geven wat voor u de reden(en) is (zijn) de rotondes te laten zoals ze nu zijn?.

Met vriendelijke groeten,

Tom van Zwienen.
(raadslid)

